

NEU
245 PS
+



DER STÄRKSTE TRANSPORTER



SCHILTRAC

MULTIFUNKTIONALITÄT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE GEMEINDE

bis 3 m³ Salz-Streuer

bis 3,3 m Räumbreite

bis 2,5 m Schneefräse

bis 9,5 t Nutzlast



SCHILTRAC

LEISTUNG FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

bis 35 m³ Ladewagen

bis 6'500 l Gülle-fass

bis 7 m³ Miststreuer

bis 9,5 t Nutzlast



SCHILTRAC



VIELSEITIGKEIT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE BAUARBEITEN

- bis 4 m³ Beton Transport
- bis 20 t Anhängelast
- Ladekantenhöhe ab 1,10 m
- bis 22,5 Zoll-Bereifung
- Hubleistung bis 8 t



SCHILTRAC



SOUVERÄNITÄT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE FEUERWEHR

- bis 4'000 l Wassertank
- mit PW-Ausweis fahrbar
- Kabinenbreite unter 2.15 m
- Wasserpumpenleistung
bis 3'000 l / min bei 10 bar
- Vierradlenkung
- Pendelchassis-Sicherheitskabine
(ROPS)



SCHILTRAC



SAISONANGEPASST FÜR SIE

FLEXIBEL: RÄDER FÜR SOMMER, RAUPEN FÜR WINTER

- VMax: 25 – 30 km/h
- Optional mit Spikes
- Traglast: bis 8'000 kg pro Achse
- Auflagefläche Raupen: 26'500 cm²



SCHILTRAC

EFFIZIENZ FÜR SIE

ANSTELLE 4 MAL FAHREN – NUR 1 MAL

- Grossbereifung 600/55-22.5 für minimalen Bodendruck
- Funkbedienung für Motor und Zapfwelle
- Füllkapazität von 19'500 l – in 7 Min
- Treibstoffeinsparung durch Arbeiten im Standgas

Ausgezeichnet mit dem:



SCHILTRAC

MULTIFUNKTIONALITÄT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE KANTONE

bis 3 m³ Salz-Streuer

bis 3,3 m Räumbreite

bis 2,5 m Schneefräse

bis 9,5 t Nutzlast



SCHILTRAC

FLEXIBILITÄT FÜR SIE

STARKER EINSATZ FÜR DIE FORSTWIRTSCHAFT

Pendelchassis-Sicherheitskabine (ROPS)

serienmässiger Wechselaufbau

Hydraulikleistung bis 180 l/min

Radstand von 2'950 – 3'950 mm



SCHILTRAC

2-Wege Schienenfahrzeug, für engen Kurvenradius und kompaktem Lichtraumprofil, 1 m Spur oder Normalspur



SCHILTRAC – durch und durch ein Schweizer Produkt mit eigenem Kabinen-, Software- und Getriebe-Engineering für den kommunalen und landwirtschaftlichen Einsatz



Mit Radstand 3950 mm passt auch ein massgeschneidertes Ladevolumen bis 39 m³.

SCHILTRAC Getriebe

AGRO / CVT



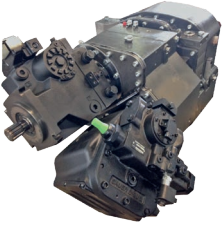
SWISSTRANS – bestehende Aufbaugeräte
Dank intelligenter Chassis Bauweise können bestehende Aufbaugeräte beim SWISSTRANS einfach übernommen werden.



- AGRO Last-Schaltgetriebe**
- Splitt- und Shuttle Getriebe
 - Schaltstufen und Fahrtrichtung unter Last schaltbar
 - 4-fach Zapfwelle 540 / 750 / 1000 / 1250
 - Permanenter Allradantrieb für geringen Pneuverschleiss

CVT Stufenlos Getriebe

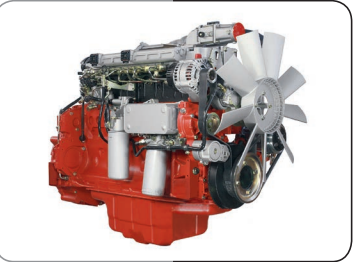
- Im Stillstand (neutral) ist Fahrzeug automatisch gebremst
- Automatische Leistungsregelung mit Tempomat Funktion
- 4-fach Zapfwelle 540 / 750 / 1000 / 1250, mit direktem Durchtrieb für volle Motorleistung
- Permanenter Allradantrieb für geringen Pneuverschleiss



SWISSTRANS EUROTRANS

IM VERGLEICH

DEUTZ MOTOR, 175 / 245 PS
6-Zylinder – hohe Laufruhe,
Verbrauch ab 200 g / kWh



KIPPKABINE – SERVICE
Tiefe Wartungskosten, einfacher Wartungszugang



BEDIENUNG
Übersichtlich und einfach,
alles in einer Hand



GROSSER FEDERWEG
bis 140 mm, hoher Fahrkomfort,
lastangepasste Niveauregulierung



Der «**EUROTRANS**» unterscheidet sich grundsätzlich in Ausrüstung mit «all-inklusive», Achsen und der einzigartig grossen Bereifung mit über **40 % mehr Aufstandsfläche** und damit einem entsprechend gutem Gewicht / Bodendruck-Verhältnis. Der «**SWISSTRANS**» schliesst die Lücke zwischen konventionellen Transportern und dem Premium-Produkt «**EUROTRANS**». Dank Baukasten-Prinzip bietet sich dem Kunden die Möglichkeit, den «**SWISSTRANS**» exakt auf seine Bedürfnisse abzustimmen. Optionen wie z.B. Achsfederungen, Allradlenkung, Retarder-Bremse, Klimaanlage, Türen oder Bereifung – insgesamt über 40 Positionen – können zusätzlich gewählt werden. In der Standardausführung bietet der «Swisstrans» eine **Nutzlast von 7,5 t**.

BEREIFUNG 20" – RADSTAND
Einzigartig grosse Bereifung, grosser Böschungswinkel, Radstand von 2950 – 3950 mm



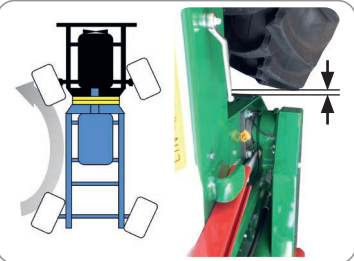
NUTZLAST
Gesamtzuggewicht 32t,
robustes Zwillings-Chassis



FRONTHYDRAULIK 1750 kg
Inkl. Frontzapfwelle unabhängig von Heck-ZW, schnell und einfacher 3-Punkt Anbau, grosses Sichtfeld



ALLRADLENKUNG
Wenderadius ab 4 m, intelligentes Lenkkonzept mit Ladegerät unmittelbar am Rad, einzigartig mit manueller Hecklenkung



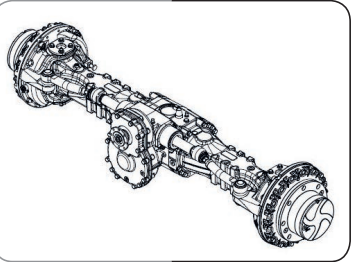
CHASSIS SMART ROTARY™
Grosser Pendelweg, keine gefährlichen Drehmomente



LS-HYDRAULIK
Leistung bis 180 l/min bei 300 bar, proportionalgesteuert, bis 16 Hydraulikanlüsse



7t-ACHSLASTGARANTIE
Wartungsarm mit Bremsen im Ölbad, keine Korrosionsgefahr



RETARDER
Stressfreies Fahren, verschleissfreies Bremsen



TECHNISCHE DATEN
EUROTRANS
SWISSTRANS
MOTOR DEUTZ

Abgasstufe		STUFE V, (EURO VI gleichwertig)	
Abgasnachbehandlung		DPF/DOC/SCR	DPF/DOC/SCR
Zylinder / Hubraum	Anzahl / cm ³	6/6057	6/6057
Nennleistung bei 2100 U/min mit Over Boost bei CVT	kW / PS	180/245	180/245
Nennleistung bei 2100 U/min (Standardausrüstung)	kW / PS	129/175	129/175
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	750	750
Motordrehzahl Speicher		●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	160	160
Tankinhalt ADBLue	Liter	20	20

SCHILTRAC GETRIEBE

Höchstgeschwindigkeit, ECO Drive	km / h	30 40 45	30 40 45
Allradzuschaltung elektrohydraulisch	4x4 permanent	●	●
Differenzialsperren elektrohydraulisch	vorne & hinten	●	●
Zapfwellen (Heck), lastschaltbar	540 / 540 ECO	●	○
	1000 / 1000 ECO	●	●
Zapfwelle (Front), lastschaltbar	1000 U / min	○	○

SCHILTRAC GETRIEBE (A) AGRO, Druckumlaufschmierung

Kupplungsbetätigung am Ganghebel		●	●
4-Gang Getriebe Strassen-Gelände Gruppen	VW + RW	36/12	24/8
Kriechgang-Getriebe, ab 110 m/h		●	○
Hydraulikölkühlung (Wärmetauscher)		●	○

SCHILTRAC GETRIEBE (B) CVT, Druckumlaufschmierung

CVT – stufenlos mit zwei Gruppen	0-25 / -Vmax km / h	●	●
Aktive Stillstandsregelung		●	●
AUTO- / NONAUTOMATIV-Modus		●	●
Getriebe- / Hydraulikölkühlung		●	●

LENKUNG / ALLRADLENKUNG

Vier-Modus Lenkung, manuelle Hecklenkung / Hundegang / Allrad		●	○
Zweiter Joystick für Arbeitshydraulik und Hecklenkung		●	○

HYDRAULIKANLAGE

Leistung LS-Axialkolbenpumpe bei 210 bar (365 bar)	Liter / min.	95 (180)	80
Zusatzsteuergeräte Heck DW/EW	Anz. Kupplugen	6	6
Power-Beyond mit drucklosem Rücklauf und Load-Sensing Anschluss		●	○
Fronthydraulik, Kat. II, Hubkraft, inkl. Geräteentlastung	1750 kg	○	○
Zusatzsteuergerät Front	6 Anschlüsse	●	○

ACHSEN / BREMSEN

Vierrad-Bremsen im Ölbad	Mehrscheiben	Aussen	Innen
Anhänger Druckluftbremsen CH/EU		○	○
Federspeicher Parkbremse		●	●
Dauermagnet Retarder		○	○
Automatische Diff-Sperre-Ausschaltung Vorderachse		●	○
Downhill-Parking		○	○

FEDERUNG / CHASSIS

Smart Rotary™ Pendel-Chassis bis 45°	Doppelchassis	●	●
Hydraulische Schnellverriegelung für Aufbau		●	○
DLS – Hydraulisches Federsystem, sperrbar, niveaureguliert		●	○

KABINE

Kippkabine mit elektrohydraulischer Kipp- und Verriegelungsautom.		●	●
Fahrerhaus mit Heizung mit Vollsicht-Seitentüren		●	○
Klimaanlage mit Klimaautomatik		●	○
Komfort-Beifahrersitz		●	○
Umschaltbeleuchtung inkl. Arbeitsscheinwerfer im Dach		●	○
Schweibenwaschanlage, Innenbeleuchtung		●	○
Rückspiegel verstell-/heizbar, Weitwinkel und Rampenspiegel		●	○
Rückfahrkamera		○	○

ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Radstand	mm	2950, 3350, 3950	2950, 3350
Spur	mm	1600 – 2300	1600 – 1950
Gesamtgewicht	kg	14 000	12 000
Achslast Garantie vorne und hinten	kg	7000	7000
Anhängelast	kg	bis 20 000	3500
Batterie; 12 V, 180 Ah, 1100 A, inkl. Batteritrennschalter		●	●
20" Bereifung inkl. Doppelbereifung 9.5-24 hinten		●	○
Kabinenbreite	mm	2000 – 2140	2000 – 2140
Aussenbreite Bereifung	mm	2000 – 2820	ab 1960
Gesamthöhe (bereifungsabhängig)	mm	2470	ab 2360

● STD ○ OPT Abbildungen unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten

SCHILTRAC

Fadenbrücke 12 | 6374 Buochs | www.schiltrac.ch | 041 620 67 69 | info@schiltrac.ch

